Sri K. S. SURYANARAYANA RAO.—In answer to clause (d) it is stated "Tenders have been called for labour portion of work only for manufacture of furniture. Quotations for hire of furniture were obtained."

Sri S. NIJALINGAPPA.—That was very much prior to 1-11-1956.

Sri J B. MALLARADHYA.—Was the tender offered by Saleh Ahmed the lowest i

Mr. SPEAKER.—It has been answered already that it was long before the Hon'ble the Chief Minister took office.

Sri J. B. MALLARADHYA.—Information must be available in the Secretariat.

Sri S. NIJALINGAPPA.—If my friend puts a question I shall be able to answer.

Sri K. S. SURYANARAYANA RAO—Who were all the others that submitted quotations for the supply of furniture on hire ?

Sri S. NIJALINGAPPA.—I want notice.

Entrusting Prohibition Work to the Staff of the Excise Department.

Q.—701 Sri D. ABDUL RASHID (Kolar).—

Will the Government be pleased to state :—

whether it is under their consideration to entrust prohibition work to the Intelligence Staff of the Excise Department in the State ?

A.—Sri MOHAMED ALI (Minister for Excise and Rural Industries).—

No.

Sri D. ABDUL RASHID.—Are the staff of the Excise Intelligence Bureau prohibited from detecting cases in the prohibition area ?

*Sri MOHAMED ALI.—There is no such Intelligence Staff there.

Sri D. ABDUL RASHID.—Why are they not detecting cases in the prohibition area ?

Sri MOHAMED ALI.—I have replied just now that there is no such Intelligence Staff of the Central Government attached to the Excise Department.

Sri G. VENKATAI GOWDA.—Has it come to the notice of the Government that most of the Police Officers who were entrusted with the task of detecting cases have no faith in Prohibition ?

Sri MOHAMED ALI.—No, it has not come to the notice of the Government.

Proposal to revise Bus Fare in the Government Transport Service.

Q.—776 Sri G. SIVAPPA (Chitaldrug).—

Will the Government be pleased to state :—

whether thay propose to revise bus fares ?

A.—Sri C. M. POONACHA (Minister for Home Affairs and Industries).—

Yes.

Sri G. SIVAPPA.—May I know the date from which you are going to change the fares ?

*Sri C. M. POONACHA.—Government issued a notification on 30th May 1957 proposing certain c. anges in the fare structure of the buses plying in the State and objections were called for and subsequently after going through all those things a final notification has since been issued. After the issue of the final notification it will be referred to the State Transport Authority but under the notification actual fares will be fixed and then intimated to the bus operators to adopt those fares. So, that stage of the work is pending with the State Transport Authority.

Sri G. SIVAPPA.—May I know whether sufficient number of objections has been received ?

Sri C. M. P. ONACHA.—We received only one set of objections from Gajanana Transport Co. They were duly considered before the issue of the final notification.

---

*Asterisk indicates that the remarks or speeches have not been revised by the Members concerned.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ವೈ. ಪಾಟೀಲ್.—ಈ ಟಿಕೀಟು ದರಗಳನ್ನು ಪುನಃ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ದೊಡ್ಡರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಒಂದು ಚಾರ್ಜು ಅಪ್ರೋಚ್‌ರ ಸ್ತೆಗಳ ನಲುವಾಗಿ ಒಂದು ಚಾರ್ಜು ಮಾಡುತ್ತೀರ?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂಣಚ್ಚ.—ಈ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಜಾಹೀರಾತು ಪ್ರಕಟಗೊಳಿಸಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರು ಅಪೇಕ್ಷಿಸುತ್ತಾರೆ. ಬಂದ ಅಭಿಪ್ರಾಯಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿ ಸೂಕ್ತ ತೀರ್ಮಾನವಾಗಿದೆ. ಈ ತೀರ್ಮಾನವನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿ ಸ್ಟೇಟ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಅಥಾರಿಟಿಯವರು ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ, ವಿವರವಾಗಿ ದರಗಳನ್ನು ನಿರ್ಣಯಿಸುವವರಿದ್ದಾರೆ. ಇದು ಅವರ ತೀರ್ಮಾನಕ್ಕೆ ಒಳಪಟ್ಟಂಥ ವಿಷಯ.

Sri M. C. NARASIMHAN.—Do the answers apply to State Transport buses?

Sri C. M. POONACHA.—Yes.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಜೆ. ಮುಕ್ಯಣ್ಣಪ್ಪ.—ದರಗಳನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡುತ್ತೀರೋ ಅಥವಾ ಕಡಮೆ ಮಾಡುತ್ತೀರೋ?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂಣಚ್ಚ.—ಈ ವಿಷಯವನ್ನು ನೋಟಿಫಿಕೇಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಅಡಕ ಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಟಿ. ಸೀತಾರಾಮರಾವ್.—ಯಾವ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ದರಗಳನ್ನು ನಿಗದಿಮಾಡುತ್ತೀರಿ?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂಣಚ್ಚ.—ವಾಹನಗಳನ್ನು ನಡೆಸಲಕ್ಕೆ ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಸಂಭವಿಸಿರುವಂಥ ಹೆಚ್ಚಿನ ಖರ್ಚು, ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಉತ್ತಮಪಡಿಸಲಕ್ಕೆ ಒದಗುವ ಖರ್ಚು, ಇವುಗಳೆಲ್ಲಾ ಈ ನೀತಿಯಲ್ಲಿ ಅಡಕವಾಗಿವೆ. ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಈಗಿನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳನ್ನು ನಡೆಸಲಕ್ಕೆ ಆಗುವ ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಖರ್ಚು, ಸ್ಪೇರ್ ಪಾರ್ಟ್ಸ್ ಮತ್ತು ಹೊಸ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಕೊಂಡುಕೊಳ್ಳಲು ಬೇಕಾಗುವ ಬಂಡವಾಳ, ಈ ಇರಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವವರಿಗೆ ಕೊಡುವ ಸಂಬಳ, ಇತ್ಯಾದಿ ವಿಚಾರಗಳನ್ನು ಲಕ್ಷಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ನಿರ್ಧಾರವನ್ನು ಮಾಡಲಾಗುವುದು.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎರ್. ನರಸಿಂಹಯ್ಯ.—ರೋಡ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಇಲಾಖೆಯ ಬಸ್ಸುಗಳ ದರಕ್ಕೂ, ಪ್ರೈವೇಟ್ ಬಸ್ಸುಗಳ ದರಕ್ಕೂ ವ್ಯತ್ಯಾಸವಿದೆಯಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂಣಚ್ಚ.—ಇದರಲ್ಲಿ ಉನ್ನತದರ, ಕನಿಷ್ಠದರ ಎಂದು ಗೊತ್ತುಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಇವೆರಡರ ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿ ಸ್ಟೇಟ್‌ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಅಥಾರಿಟಿಯವರು ನರಿಯಾದ ದರವನ್ನು ಗೊತ್ತುಮಾಡುವರು.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎರ್. ನರಸಿಂಹಯ್ಯ.—ಖಾಸಗೀ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ 50 ಮೈಲಿಗೂ ಒಂದೇದರ, 50 ರಿಂದ 80 ಮೈಲಿಗಳವರೆಗೂ ಒಂದೇದರವಿದ್ದು, ರೋಡ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಶಾಖೆಯ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ 50 ಮೈಲಿವರೆಗೆ ಒಂದು ದರ 50 ಮೈಲಿಗಳಿಂದ 80 ಮೈಲಿಗಳವರೆಗೆ ಬೇರೆಯ ದರ ಇದೆಯಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂಣಚ್ಚ.—ಸರ್ಕಾರಿ ನೋಟಿಫಿಕೇಷನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಬೇಕಾದ ವಿವರಗಳೆಲ್ಲಾ ಅಡಕವಾಗಿವೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಸ್. ನೂರ್ಯನಾರಾಯಣರಾವ್.—ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳ ದರಗಳಿಗೂ, ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಶಾಖೆಯ ಬಸ್ಸುಗಳ ದರಗಳಿಗೂ, ವ್ಯತ್ಯಾಸಗಳಿವೆ. ಈ ದರಗಳನ್ನು ಒಂದೇ ಸಮವಾಗಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಯೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂಣಚ್ಚ.—ದರಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ನಿಗದಿ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ.

The maximum and the minimum rates are fixed by the S.T.A. The S.T.A. are going to determine the exact rates applicable to different operators in the State. The details will be worked out by the S.T.A. and not by the Roads Transport Department.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಶರಣಗೌಡ.—ಈಗ ಇರತಕ್ಕಂಥ ದರದಿಂದ ಆದಾಯ ಕಡಮೆಯಾಗುವುದು ಎನ್ನುವುದು ತಿಳಿದು ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂಣಚ್ಚ.—ಇದು ಕೇವಲ ಸರ್ಕಾರಿ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಶಾಖೆಗೇ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವಿಷಯವಲ್ಲ. ಮೋಟಾರ್ ವಾಹನಗಳನ್ನು ನಡೆಸುವ ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬರಿಗೂ ಅನ್ವಯಿಸುವ ವಿಷಯ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಶರಣಗೌಡ.—ಈಗ no loss, no profit basis ಮೇಲೆ ನಡೆಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಅಲ್ಲವೇ? ದರ ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ, ಅದರಲ್ಲಿ ಕೊರತೆ ಬಿದ್ದಿದೆ ಎನ್ನುವುದು ತಿಳಿದು ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂಣಚ್ಚ.—ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು, ದರವನ್ನು ನಿರ್ಣಯ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಕೆ. ನಾಗೂರ್.—ಈಗ ಹೇಳಿದಿರಿ, ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಖರ್ಚು, ಸ್ಪೇರ್ ಪಾರ್ಟ್ಸ್‌ಗೆ ತಗಲುವ ಖರ್ಚು, ನೌಕರರ ಸಂಬಳ, ಇತ್ಯಾದಿ ವಿಚಾರಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ದರಗಳನ್ನು ನಿಶ್ಚಯಿಸಲಾಗುವುದು ಎಂದು. ಇವುಗಳನ್ನೆಲ್ಲಾ ಪರೀಕ್ಷಿಸಿದರೆ, ದರ ಮೈಲಿಗೆ ಒಂದು ರೂಪಾಯಿಯ ಮೇಲೆ ಬೀಳಲಕ್ಕೆ ಇಲ್ಲ, ಅಲ್ಲವೇ?

Mr. SPEAKER.—Order! order! It need not be answered.

1-30 P.M.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಎಸ್. ಮೂಡಲಗಿರಿಗೌಡ.—ಸ್ಟೇಟ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಅಥಾರಿಟಿಯವರು ಎಲ್ಲವನ್ನೂ ಏಮರ್ಶಮಾಡಿ ತೀರ್ಮಾನಕ್ಕೆ ಬರುತ್ತಾರೆಂದು ಹೇಳಿದರು. S.T.A. ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಪ್ರತಿನಿಧಿಸತಕ್ಕವರು ಯಾರಾದರೂ ಇದ್ದಾರೆಯೇ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಅದು ಬೇರೆ ಪ್ರಶ್ನೆಯಾಯಿತು.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಶಿವಪ್ಪ.—ಈಗಿರತಕ್ಕ ದರಗಳು ಜಾಸ್ತಿ, ಎಂದು ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಅಭಿಪ್ರಾಯವಿರುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ತಮಗೆ ಅರ್ಜಿಗಳೇನಾದರೂ ಬಂದಿವೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂಣಚ್ಚ.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಈಗ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ಕೊಡುವಂತೆ ಕಾಣುತ್ತದೆ. ಮೇ ಮಾಹೆಯಲ್ಲಿ ಜಾಹಿರಾತನ್ನು ಪ್ರಕಟಣೆ ಮಾಡಿ ಫೆಬ್ರುವರಿ ಮಾಹೆಯವರೆಗೆ ಜನಗಳ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ನಿರೀಕ್ಷಣೆ ಮಾಡಿದೆವು. ಈವರೆಗೆ ಅಂಥ ಅಭಿಪ್ರಾಯಗಳನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಾಗಲಿ, ಅಥವ ಬೇರೆಯವರಾಗಲಿ ಕಳುಹಿಸಿಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ಈಗ ಆ ವಿಷಯವನ್ನು ಹೇಳಿದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಕಾಲ ಮೀರಿಹೋಯಿತು ಎಂದು ಹೇಳಬೇಕಾಗಿದೆ.

Sri G. SIVAPPA.—It is only with that object that I gave notice of the question. When I saw it in the Gazette I gave notice of the question. So, the Minister should know that there is agitation from the beginning.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಪೈ. ಪಾಟೀಲ್.—ರಸ್ತೆ ದುರಸ್ತಿ ವಗೈರೆ ಕೆಲಸಗಳು ಇವನ್ನೆಲ್ಲ ಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ದರಗಳನ್ನು ಪುನರ್ವಿಮರ್ಶೆಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳಿದರು. ಅದರಲ್ಲಿ ಸ್ಟೇಟ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ನಡೆಯತಕ್ಕ ಬನ್ನುಗಳೂ ಇವೆ. ಆ ರಸ್ತೆಗಳ ದುರಸ್ತಿಗಾಗಿ ಎಷ್ಟು ಭಾಗ ಕೊಡುತ್ತಾರೆಂದು ಹೇಳಬಹುದೋ ?

Mr. SPEAKER.—That is a different question.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎ. ಪಾಟೀಲ್.—ಸೀಸನ್ ಟಿಕೆಟ್ಟುಗಳನ್ನು ಕೊಡಲಿಕ್ಕೆ ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

Mr. SPEAKER.—That is a different question.

Sri M. C. NARASIMHAN.—Has it come to the notice of the Government that a Committee of the Planning Commission made certain recommendations in respect of long distance passengers and may I know whether that also will be taken into consideration ?

Sri C. M. POONACHA.—While determining the various rate structures, that point has been kept in view.

ಶ್ರೀಮತಿ ಲೀಲಾವತಿ ವೆಂಕಟೇಶ್ ಮಾಗಡಿ — ಬಸ್ ದರಗಳನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸುವಾಗ ಎಷ್ಟು ಕಾಲಕ್ಕೆ ಎಂದರೆ ಎಷ್ಟು ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಒಂದು ಸಲ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ನಿಗದಿ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ.. ಪೂಣಚ್ಚ.—ಕಾಲ ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನನುಸರಿಸಿ ಈ ನಿರ್ಣಯವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಒಂದು ನಿಶ್ಚಿತವಾದ ಕಾಲಾವಧಿಯಲ್ಲಿ ದರಗಳನ್ನು ಪುನರ್ವಿಮರ್ಶೆ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂಬುದಿಲ್ಲ.

Opening of Railway Out-Agencies at Sira and Pavagada Towns.

Q.—863. Sri T. TARE GOWDA (Sira).—

Will the Government be pleased to state :—

(*a*) whether they have received representations from the public of Pavagada and Sira towns for opening railway out-agencies in Pavagada and Sira towns to carry goods either to Hindupura or Penukonda Railway station from Pavagada and to Tumkur Railway station from Sira town ;

(*b*) whether they are aware that there is great and urgent need for opening railway out-agencies in the said towns ;

(*c*) if so, whether they would address the Railway authorities in the matter ?

A.—Sri VEERENDRA PATIL (Deputy Minister for Home Affairs and Industries).—

(*a*) Representation has been received from the merchants of Sira Town requesting for the opening of a Railway out-agency at Sira Town only.

(*b*) The question of opening an out-agency at Sira is being investigated.

(*c*) Suitable action will be taken in the matter after investigation.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ತಾರೇಗೌಡ.—ಪಾವಗಡ ಮುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು ಪಾವಗಡ ಟೌನಲ್ಲಿ ಒಂದು ರೈಲ್ವೆ ಔಟ್ ಏಜೆನ್ಸಿಬೇಕು ಎಂದು ಅರ್ಜಿ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲವೇ ?

Sri VEERENDRA PATIL.—It is made clear in the answer itself.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಜೆ. ಮುಕ್ಕಣ್ಣಪ್ಪ.—" ಪಾವಗಡ ರೈಲ್ವೆ ಸ್ಟೇಷನ್ನಿನಿಂದ ಹಿಂದೂಪುರ ಅಥವ ಪೆನುಕೊಂಡಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ಶಿರ್ಯ ಟೌನಿನಿಂದ ತುಮಕೂರು ರೈಲ್ವೆ ಸ್ಟೇಷನ್ನಿಗೆ ಸರಕುಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಲು ಪಾವಗಡ ಟೌನಿನಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಶಿರ್ಯ ಟೌನಿನಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ಔಟ್ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳನ್ನು ತೆರೆಯಬೇಕೆಂದು. . . " ಎಂದು ಕನ್ನಡದಲ್ಲಿರುವ ಪ್ರಶ್ನೋತ್ತರಗಳಲ್ಲಿದೆ. ಪಾವಗಡದಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ಸ್ಟೇಷನ್ ಇಲ್ಲ. When did Government of India extend railway line from Hindupur to Pavagada ?

Sri VEERENDRA PATIL.—I would request the Hon'ble Member to read the answer in English.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಜೆ. ಮುಕ್ಕಣ್ಣಪ್ಪ.—ಸ್ವಾಮಿ, ನನಗೆ ಕನ್ನಡ ಕಾಪಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಪಾವಗಡದಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ಸ್ಟೇಷನ್ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದೆ. ಆದುದರಿಂದ ನಾನು ಯಾವ ರೀತಿಯಾಗಿ ಉಪಪ್ರಶ್ನೆಗಳನ್ನು ಹಾಕಬೇಕು ಎಂಬುದೇ ನನ್ನ ಕಷ್ಟ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ನಿಮಗೆ ಏನೂ ಕಷ್ಟವಿಲ್ಲವೆಂಬುದು ನನಗೆ ಗೊತ್ತು.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ತಾರೇಗೌಡ.—ಶಿರ್ಯ ಟೌನ್ ಮತ್ತು ಪಾವಗಡ ಟೌನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ಔಟ್ ಏಜೆನ್ಸಿಯನ್ನು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ತೀವ್ರವಾಗಿ ಆಲೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆಯೇ ?

Sri VEERENDRA PATIL.—With regard to Sira, the Government have collected necessary information. Now the railway authorities are being moved in the matter.